

OGGETTO: AFFIDAMENTO QUINQUENNALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU STRADA DI CAMPIONI BIOLOGICI E ANTIBLASTICI PER LE AZIENDE DEL SERVIZIO SANITARIO REGIONALE DELLA SARDEGNA, CON OPZIONE DI RINNOVO PER UN ULTERIORE ANNO
Protocollo gara: 3EM

CHIARIMENTI DEL 03/05/2024

Quesito n. 58 – In riferimento all’art. 7.2 lettera a) del Disciplinare di gara si chiede di confermare che il periodo da prendere in considerazione per soddisfare il requisito richiesto è il 2017-2022;

Risposta: Si specifica che gli ultimi 6 anni a cui far riferimento sono gli anni 2018 – 2023, qualora non sia disponibile l’anno 2023 (mancata chiusura del bilancio), si potrà far riferimento agli anni 2017-2022.

Quesito n. 59 – In riferimento all’art. 7.3 lettera a) del Disciplinare di gara si chiede di confermare che il periodo da prendere in considerazione per soddisfare il requisito richiesto è il 2019-2023;

Risposta: Il periodo a cui far riferimento sono gli anni 2018 – 2023.

Quesito n. 60 – In riferimento all’art. 7.3 lettera b) del Disciplinare di Gara si chiede di chiarire cosa si intenda per “Autorizzazione Sanitaria prevista dalla normativa vigente” stante che alcuna autorizzazione è richiesta dalla normativa per il personale;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 29.

Quesito n. 61 – Con specifico riferimento all’Allegato A elenco tratte si chiede di specificare e di chiarire le modalità di conteggio dei chilometri stante non troviamo corrispondenza tra il numero dei percorsi riportati nella colonna “Km andata e ritorno” e il numero dei chilometri riportato nella colonna “Km per i servizi richiesti (306 giorni feriali in un anno)”;

Risposta: Si vedano le risposte ai quesiti 8 e 33

Quesito n. 62 – Con specifico riferimento all’Allegato A elenco tratte si chiede di specificare per ogni singola tratta: a. L’orario previsto per la presa in carico dei campioni al punto di ritiro e l’orario previsto di arrivo dei campioni al centro di destinazione;

b. Il volume del materiale da trasportare;

c. L’indicazione dei giorni previsti per il ritiro/consegna ove non indicato (cfr allegato A foglio di lavoro denominato Lotto 1 Asl SS)

Si rappresenta che i dati sopra richiesti sono essenziali per consentire all’operatore economico di poter organizzare il servizio così come richiesto a pag. 7 del Capitolato Speciale dove viene riportato che i dati richiesti sarebbero stati forniti all’interno dell’Allegato A e di poter proporre un’offerta tecnica congrua e rispondente alle richieste tanto dell’art. 17 del Disciplinare di Gara, quanto dell’art. 4.13 del CSA;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 6.

Quesito n. 63 – Con specifico riferimento all'Allegato A Elenco tratte si chiede di conoscere l'applicativo utilizzato (Google Maps – Via Michelin etc) per il conteggio dei chilometri e l'opzione di scelta, ovvero percorso più veloce o percorso più breve;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 6.

Quesito n. 64 – Con specifico riferimento alla modalità di fatturazione si chiede di confermare che all'operatore economico aggiudicatario del servizio verranno retribuiti i chilometri effettivamente percorsi e non i chilometri indicati all'interno dell'Allegato A elenco tratte;

Risposta: Come riportato al paragrafo 8 del Capitolato Speciale le fatture saranno calcolate “sulla base dei trasporti effettuati e analiticamente riportati in fattura” sulla base dei Km percorsi riportati nel report previsto al paragrafo 4.10.

Quesito n. 65 – In riferimento all'art. 10 del Disciplinare di Gara e all'art. 10 del Capitolato Speciale che prevedono, ferma restando la necessaria organizzazione aziendale, la garanzia di stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, si chiede di fornire l'elenco del personale attualmente impiegato nel servizio con indicazione del, CCNL di riferimento, Qualifica, Mansione svolta, Livello di inquadramento, Contratto (Tempo determinato – Tempo Indeterminato), Costo medio orario, Ore settimanali di impiego, Anzianità lavorativa ed indicazione del possesso della richiesta “Autorizzazione Sanitaria prevista dalla normativa vigente”;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 2.

Quesito n. 66 – In riferimento alla Relazione Tecnica, si chiede di precisare se dovrà essere fornita n. 1 relazione rispondente alle richieste di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara oppure n. 2 relazioni le stesse contenenti rispettivamente una le previsioni di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara ed una seconda contenente le richieste di cui agli artt. 17 del Disciplinare di gara e 4.13 del CSA, per altro tra gli artt. 17 del Disciplinare e 4.13 del CSA risulta evidente una discrasia in quanto all'art. 4.13 mancano le richieste di cui alle lettere F “modalità di comunicazione con il Responsabile/Coordinatore del servizio” e G “eventuali prestazioni aggiuntive e/o migliorative offerte non previste negli atti di gara”.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 18.

Quesito n. 67 – Con specifico riferimento all'art. 4.13 Relazione Tecnica del Capitolato Speciale di Appalto Lettera E.1 si chiede di confermare che dovrà essere indicato esclusivamente il numero di personale che l'operatore metterà in disponibilità del servizio con indicazione della relativa qualifica, stante che dovendo l'operatore economico, così come stabilito all'art. 10 del Disciplinare di gara, dare garanzia della stabilità occupazionale del personale impiegato attualmente nel servizio, indicando ulteriore personale verrebbe attribuito un punteggio al personale che non corrisponderebbe a quello che verrebbe utilizzato in fase di esecuzione del servizio in caso di aggiudicazione;

Risposta: Si conferma; si veda a proposito risposta al quesito n. 2.

Quesito n. 68 – Con specifico riferimento all'art. 4.13 Relazione Tecnica del Capitolato Speciale di Appalto Lettera E.1 si chiede di confermare che con la dicitura "Elenco" si intende elenco numerico e non elenco nominativo al fine di non violare la tutela della privacy;

Risposta: Si intende elenco numerico con indicazione di qualifica, esperienza pregressa e corsi di formazione al proprio attivo al momento dell'attivazione del servizio. In caso di aggiudicazione, prima della stipula del contratto, l'OE dovrà comunicare l'elenco del personale, comprensivo di nominativo, e dei corsi effettuati, a convalida di quanto dichiarato in sede di offerta.

Quesito n. 69 – Con specifico riferimento all'importo posto a base d'asta, stante la mancata indicazione all'interno degli atti di gara del costo della manodopera, si chiede a codesta stazione appaltante di ottemperare a quanto previsto dall'art. 41 comma 14 del d.lgs 36/2023 il quale prevede che *"Nei contratti di lavori e servizi, per determinare l'importo posto a base di gara, la stazione appaltante o l'ente concedente individua nei documenti di gara i costi della manodopera secondo quanto previsto dal comma 13"*. Si richiede pertanto che venga comunicato il costo della manodopera distinto per singolo lotto di gara;

Risposta: Come indicato al paragrafo 3 del Capitolato speciale e paragrafo 3 (pagina 9) del Disciplinare di gara, i costi della manodopera sono stati stimati applicando il livello H del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione. Sarà cura dell'OE inserire nel progetto il numero di autisti e le ore lavorate da ciascuno rispettando quanto previsto dalla contrattazione collettiva trattandosi di elementi rientranti nell'organizzazione del servizio.

Quesito n. 70 – In riferimento all'art. 17 Offerta Tecnica del Disciplinare di Gara si chiede di confermare che è facoltà del concorrente produrre eventuali allegati alla Relazione e che gli stessi verranno presi in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio;

Risposta: Il limite delle 30 pagine è stato inserito in quanto la commissione deve essere in grado di valutare una relazione organica e relativamente snella nella sua completezza, non troppo prolissa ma comunque redatta in modo da far emergere i punti salienti del servizio, tale da essere valutata in contraddittorio con quelle dei concorrenti. Molte pagine allegate potrebbero generare confusione. Sono altresì ammessi depliant, certificazione dei materiali, fotografie e qualunque documentazione aggiuntiva utile per la corretta interpretazione dell'offerta tecnica ai fini della valutazione.

Quesito n. 71 – In Con specifico riferimento alla redazione della documentazione tecnica si chiede di chiarire come dovrà essere redatto il progetto stante che dalla lettura in combinato disposto dei seguenti articoli si evidenziano delle evidenti difformità:

- Art. 17 "Offerta Tecnica" del Disciplinare di Gara

Relazione tecnica dettagliata e articolata sull'organizzazione e sulle modalità operative che s'intendono adottare per la gestione e l'espletamento del servizio. Il Progetto, composto da un massimo di 30 pagine in formato A4, distinto per ciascun lotto di partecipazione contenente le seguenti parti o fascicoli come indicato nel par. 4.13 del Capitolato speciale:

- A. Proposta di gestione
- B. Automezzi
- C. Contenitori per il trasporto
- D. Software
- E. Risorse umane
- F. Modalità di comunicazione con il Responsabile/Coordinatore del Servizio
- G. Eventuali prestazioni aggiuntive e/o migliorative offerte non previste negli atti di gara

La relazione dovrà indicare esplicitamente i criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto 19.1.

- Art 19.1 Criterio di aggiudicazione del Disciplinare di Gara

19.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella sottostante con la relativa ripartizione dei punteggi secondo le seguenti tipologie:

“**Punteggi discrezionali**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

“**Punteggi quantitativi**”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

“**Punteggi tabellari**”, vale a dire i punteggi fissi e prefissati che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Criterio	Punteggio massimo	Tipologia Criterio	Modalità attribuzione punteggio
Relazione Tecnica Illustrativa della modalità di organizzazione e gestione del servizio	15	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alle soluzioni tecnico funzionali proposte
Numero di mezzi con categoria Euro 6D	8	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 1.6 punti per ogni automezzo Euro 6D inserito nel progetto fino ad un massimo di 8 punti complessivi

Numero di mezzi con categoria Euro 6C	4	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 1 punto per ogni automezzo Euro 6C inserito nel progetto fino ad un massimo di 4 punti complessivi
Numero di mezzi con categoria Euro 6A e 6B	2	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 0,5 punti per ogni automezzo Euro 6A e 6B inserito nel progetto fino ad un massimo di 2 punti complessivi
Presenza in tutti i veicoli di numero di prese 12/ 24 V maggiore di 1	3	Quantitativo	La Commissione attribuirà il punteggio massimo agli O.E. che offriranno il maggior numero di prese e in maniera proporzionale verrà calcolato il punteggio per gli altri O.E.
Presenza in abitacolo di tutti i veicoli di dispositivi datalogger in grado di visualizzare in tempo reale, mediante segnale acustico e/o visivo, eventuali anomalie volti a garantire un pronto intervento da parte dell'autista	7	Tabellare	Si= 7 No= 0
Numero di mezzi dotati di batteria di back up oltre il minimo di capitolato	3	Tabellare	100% mezzi offerti con batteria = 3 punti 75% mezzi offerti con batteria = 2 punti 50% mezzi offerti con batteria = 1 punto
Progetti formativi per il personale con descrizione del programma di formazione specifica per le singole figure professionali, con particolare riguardo alla formazione relativa alla sicurezza (D. Lgs. 81/2008).	4	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alle tipologie e numero di corsi di formazione proposti al proprio personale con particolare riguardo alla formazione relativa alla sicurezza sui luoghi di lavoro
Gestione delle emergenze in caso di veicolo fermo	3	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alla velocità di gestione dell'emergenza e riattivazione del servizio
Gestione delle emergenze in caso di sversamento dei liquidi	2	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alla velocità di gestione dell'emergenza e riattivazione del servizio
Valutazione del software per il monitoraggio tempi e temperature di trasporto, tracciabilità del processo, archiviazione ed estrapolazione dati – intuitività nell'utilizzo e numero di report estraibili	5	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alla tracciabilità delle attività del processo, facilità e intuitività nell'utilizzo del software, modalità di archiviazione ed estrapolazione dati e numero di report estraibili
Progetto formativo per l'utilizzo del software	4	Discrezionale	La Commissione valuterà il progetto con particolare riferimento alle modalità e tempistiche per la formazione di tutto il personale dell'Azienda
Tipologia e specificità del datalogger in funzione del materiale trasportato	6	Tabellare	Si= 6 No= 0
Datalogger completamente integrato nella parete del contenitore terziario (per evitare errori di smarrimento, posizionamento errato o dimenticanza)	4	Tabellare	Si= 4 No= 0

- Art. 4.13 “Relazione Tecnica” del Capitolato Speciale

4.13 Relazione tecnica

La Ditta dovrà produrre una Relazione Tecnica che illustri le modalità di organizzazione e svolgimento del servizio che intende realizzare presso le Aziende del SSR nel rispetto dei requisiti indicati nei documenti di gara. La Relazione Tecnica dovrà essere strutturata in capitoli come di seguito indicato. Gli elementi della relazione tecnica devono essere conformi ai requisiti richiesti.

A. Proposta di gestione del servizio

Proposta organizzativa per lo svolgimento dei servizi richiesti con particolare riguardo a:

- A.1 - Tempi di prelievo e consegna dei campioni da processare
- A.2 - Modalità di consegna dei contenitori secondari alle varie U.O.
- A.3 - Percorso giornaliero
- A.4 - Numero dei mezzi impiegati
- A.5 - Numero delle risorse umane impiegate
- A.6 - Eventuali ulteriori aspetti caratterizzanti il servizio.

B. Automezzi dedicati al servizio

- B.1 - Elenco degli automezzi dedicati al servizio oggetto di gara con la relativa indicazione dell'anno di immatricolazione e la tipologia di alimentazione.
- B.2 - Requisiti per lo svolgimento del servizio di trasporto campioni biologici.
- B.3 - Manutenzione e sanificazione degli automezzi.
- B.4 - Controllo e gestione delle apparecchiature/strumentazioni installate sugli automezzi.
- B.5 - Modalità di gestione del trasporto in caso di automezzi in avaria, o coinvolti in incidenti.

C. Contenitori per il trasporto

- C.1 - Contenitori secondari: descrizione peculiarità costruttive e materiali utilizzati.
- C.2 - Contenitori terziari: descrizione peculiarità costruttive e materiali utilizzati.
- C.3 - Descrizione del sistema di mantenimento delle temperature adottato per ciascuna tipologia di trasporto.
- C.4 - Tipologia di accessori proposti per la salvaguardia e integrità dei campioni biologici.
- C.5 - Sensori per la rilevazione della temperatura di trasporto e tracciabilità della stessa: descrizione caratteristiche tecniche.
- C.6 - Descrizione delle modalità di sanificazione e manutenzione dei contenitori terziari. Indicare anche le modalità di registrazione/documentazione di tali operazioni.

Allegare: Depliant, materiali illustrativi, fotografie e quant'altro ritenuto necessario per la esauriente interpretazione dell'offerta tecnica. Certificazioni dei materiali.

D. Software di gestione flusso informativo

- D.1 - Sistema proposto ai fini della gestione informatica e archiviazione di tutti i servizi giornalieri, relative ai tempi e alle temperature, espletati nell'ambito dell'appalto: descrivere caratteristiche.
- D.2 - Sistema di tracciamento del percorso effettuato da ciascun mezzo.

E. Risorse umane

- E.1 - Elenco, qualifiche e anzianità nella mansione del personale impiegato nel servizio.
- E.2 - Elenco dei corsi di formazione effettuati dal personale con particolare riguardo alla gestione dei campioni biologici ed alla decontaminazione di materiale biologico in caso di versamento nei contenitori o dai contenitori da trasporto

Dalla lettura degli articoli sopra riportati si evince come i criteri di valutazione dell'offerta Tecnica indicati all'art. 19.1 non corrispondano a quanto previsto dall'art. 17 del Disciplinare e 4.13 del Capitolato, ed ancora all'articolo 4.13 del Capitolato non vengono riportati i Capitoli F e G invece previsti nel Disciplinare. Per quanto sopra evidenziato si chiede pertanto di voler chiarire se la Relazione Tecnica dovrà essere redatta secondo quanto previsto dai criteri di valutazione o se dovrà essere redatta secondo quanto statuito dall'art. 17 del Disciplinare. Qualora dovesse essere redatta secondo i criteri stabiliti all'art. 17 del disciplinare si chieda che vengano pubblicati i nuovi criteri di valutazione dell'offerta Tecnica;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 18.

Quesito n. 72 – Con specifico riferimento all'art. 19.1 del Disciplinare ed al punteggio attribuito alla "Tipologia e specificità del datalogger in funzione del materiale trasportato si chiede di confermare che la tipologia di criterio sia discrezionale e non tabellare;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 4.

Quesito n. 73 – In riferimento ai contenitori secondari e terziari da mettere in disponibilità del servizio si chiede di conoscere una stima del numero di contenitori necessari per l'esecuzione del servizio distinto per singolo lotto di gara. Con specifico riferimento ai contenitori secondari si chiede di conoscere la stima del numero di contenitori distinto tipologia e per singolo lotto;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5.

Quesito n. 74 – Con specifico riferimento all'art. 8 "Modalità di determinazione dei corrispettivi" del Capitolato Speciale ove viene riportato che le fatture dovranno prevedere un allegato di dettaglio che riporti le singole tratte effettuate controfirmate dal DEC si chiede di conoscere le tempistiche previste dalla Stazione appaltante per la firma del chiesto allegato;

Risposta: Le tempistiche precise potranno essere definite col DEC al momento della stipula del contratto.

Quesito n. 75 – IN RIFERIMENTO ALL'ART. 18 "OFFERTA ECONOMICA" DEL DISCIPLINARE DI GARA, ALLA LETTERA C) VIENE RICHiesto DI INDICARE "Costi della sicurezza da Interferenza necessari per garantire tutte le misure preventive e protettive utili per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuati nel DUVRI", STANTE CHE L'ART. 3 DEL DISCIPLINARE DI GARA PREVEDE UN'UNICA VOCE PARI AD €. 4.000,00 PER TALI ONERI, SI CHIEDE DI CONOSCERE QUALE SIA LA QUOTA DI TALE IMPORTO DA DESTINARE A CIASCUN LOTTO DI GARA;

Risposta: Come indicato a pagina 9 del Disciplinare di gara, i costi della sicurezza da interferenza sono pari a € 500,00 per ciascun lotto.

Quesito n. 76 – IN RIFERIMENTO ALL'ART. 18 "OFFERTA ECONOMICA" DEL DISCIPLINARE DI GARA, ALLA LETTERA D) VIENE RICHiesto DI INDICARE "la stima dei costi della manodopera. Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili", STANTE L'ASSENZA DI TALE INDICAZIONE ALL'ART. 3 DEL DISCIPLINARE DI GARA, SI CHIEDE DI CONOSCERE QUALE SIA L'IMPORTO DELLA MANODOPERA, PER SINGOLO LOTTO DI GARA, STIMATO DALLA S.A.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 69.

Quesito n. 77 – Riferimento art. 10 capitolato speciale d'appalto: si chiede la trasmissione degli elenchi del personale attualmente in servizio, diviso per i lotti di gara, corredati dalle informazioni necessarie ad una corretta applicazione della clausola sociale;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 2.

Quesito n. 78 – Quanti mezzi vengono attualmente utilizzati per ogni lotto posto in gara?

Risposta: Il numero di mezzi da utilizzare rientra tra le modalità di organizzazione e gestione del servizio proposte dall'O.E. partecipante. L'offerta dovrà essere formulata tenendo in considerazione le specifiche indicate nella documentazione di gara. Si veda chiarimento n. 1 della Stazione Appaltante.

Quesito n. 79 – Quanti datalogger si prevede di avere necessità per ogni lotto posto in gara?

Risposta: Si prevede un datalogger per ogni contenitore terziario.

Quesito n. 80 – Quanti imballaggi secondari si prevede di avere necessità per ogni lotto?

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5, n. 10 e n. 19.

Quesito n. 81 – Quanti imballaggi terziari si prevede di avere necessità per ogni lotto?

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5, n. 10 e n. 19.

Quesito n. 82 – Quanti viaggi devono essere svolti giornalmente per ogni singolo lotto?

Risposta: Si veda chiarimento n. 1 della Stazione Appaltante.

Quesito n. 83 – In riferimento ai chiarimenti richiesti da codesta Azienda in data 15 aprile, che risultano a tutt'oggi privi di riscontro, con la presente chiediamo una proroga dei termini di scadenza di almeno 1 mese. Se tale riscontro avvenisse 6 giorni prima della scadenza, come recita il disciplinare, non ci sarebbero i tempi utili per valutare eventuali variazioni di quanto già prodotto fino a quella data.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 50.

Quesito n. 84 – In riferimento alla procedura in oggetto si chiede di confermare che è facoltà del concorrente mettere in disponibilità del servizio mezzi di nuova immatricolazione;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 46.

Quesito n. 85 – In riferimento al paragrafo 7.3 del Disciplinare di gara “Requisiti di Capacità Tecnica e Professionale” si chiede conferma che trattasi di refuso la richiesta tra i Requisiti di partecipazione che “Il personale adibito al trasporto, deve essere munito delle autorizzazioni sanitarie previste dalla normativa vigente.”; in caso contrario si chiede di specificare quali siano i documenti che l'operatore economico deve presentare per il soddisfacimento del requisito.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 29.

Quesito n. 86 – In riferimento a quanto riportato a pagina 8 del Disciplinare in cui è indicato “Sono inammissibili le offerte economiche pari o superiori all'importo a base d'asta indicato per Km sia per le tratte programmate sia per le tratte programmabili, per singolo lotto, pena l'esclusione automatica dalla procedura di gara.” si chiede conferma che gli importi a base d'asta indicati per km a cui si fa riferimento corrispondano agli importi “Base d'asta Costo a Km (programmati)” e “Base d'asta Costo a Km (programmabili)” previsti al foglio “Base d'asta” dell'Allegato A.

Risposta: Si conferma che gli importi a base d'asta per chilometro per le tratte "programmate" e per le tratte "programmabili" sono gli importi indicati nell'allegato A – foglio "base d'asta".

Quesito n. 87 – In riferimento all'elenco del personale a cui si fa riferimento al paragrafo 10 del Capitolato Speciale, e che non risulta ancora pubblicato, si chiede di specificare per ciascun lotto il numero di addetti in possesso del patentino A.D.R..

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 2 relativamente agli elenchi del personale. Per quanto riguarda il numero di addetti in possesso del patentino ADR, si fa riferimento al paragrafo 7.3 lettera b) del Disciplinare di gara che recita "Il personale adibito al trasporto, deve essere munito delle autorizzazioni sanitarie previste dalla normativa vigente", pertanto tutto il personale adibito al trasporto deve essere in possesso delle opportune autorizzazioni.

Quesito n. 88 – A pagina 28 del Disciplinare è riportato "Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili"; al punto 3 leggiamo "L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato applicando il livello H del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione" senza però che sia specificato l'importo in euro riferito ai costi della manodopera. Si chiede pertanto di fornire l'importo dei costi della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 69.

Quesito n. 89 – In merito al requisito di cui al paragrafo 7.3 b), relativo alle autorizzazioni sanitarie che il personale adibito al trasporto deve possedere, si chiede di confermare che, ai fini del soddisfacimento del requisito, sia sufficiente presentare una sola autorizzazione.

Risposta: Non essendo chiaro il quesito si vedano le risposte ai quesiti relativi alle autorizzazioni sanitarie n. 29 e 87. In caso non siano sufficienti si rimane a disposizione.

Quesito n. 90 – In merito al requisito di cui al paragrafo 7.3. b), relativo alle autorizzazioni sanitarie in capo al personale, si chiede di confermare se, in caso di partecipazione in RTI, detto requisito possa essere fornito solo dalla mandataria, in modo da soddisfare il requisito nel complesso e pertanto, che le mandanti possano eseguire il servizio anche in assenza di autorizzazioni.

Risposta: Il requisito deve essere posseduto dal personale. Si veda la risposta al quesito n. 87.

Quesito n. 91 – Essendo in attesa di diversi chiarimenti, essenziali per poter redigere in maniera corretta il progetto ed effettuare le relative valutazioni economiche, tenuto conto dell'interesse della presente società a partecipare alla procedura in oggetto e in relazione alla dimensione e complessità dell'appalto, nonché dell'articolazione dei servizi da svolgere si chiede di concedere una proroga dei termini per la presentazione delle offerte di almeno 15 giorni dalla data di pubblicazione dei chiarimenti.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 50.

Quesito n. 92 – In riferimento al paragrafo 19.1 Criteri di Valutazione dell'offerta tecnica e precisamente ai criteri di valutazione relativi al numero dei mezzi euro 6D, 6C e 6A/6B

Numero di mezzi con categoria Euro 6D	8	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 1,6 punti per ogni automezzo Euro 6D inserito nel progetto fino ad un massimo di 8 punti complessivi
Numero di mezzi con categoria Euro 6C	4	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 1 punto per ogni automezzo Euro 6C inserito nel progetto fino ad un massimo di 4 punti complessivi
Numero di mezzi con categoria Euro 6A e 6B	2	Tabellare	La Commissione attribuirà un punteggio pari a 0,5 punti per ogni automezzo Euro 6A e 6B inserito nel progetto fino ad un massimo di 2 punto complessivi

si chiede di chiarire come avverrà l'attribuzione del punteggio totale stante che la somma di tutti e tre i criteri concorre a formare il punteggio complessivo pari a 70 punti. Si chiede inoltre di confermare che in caso di messa in disponibilità di tutti i mezzi euro 6D o euro 6D e 6C verrà comunque attribuito il punteggio relativo ai mezzi euro 6A/6B stante che il punteggio relativo a questi mezzi è necessario per ottenere il totale del punteggio tecnico pari a 70 punti;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 4.

Quesito n. 93 – In riferimento al numero massimo di pagine pari a 30 concesse per la redazione dell'offerta tecnica si chiede di confermare che non verranno conteggiate le pagine relative all'indice dei Capitoli.

Risposta: Si conferma che le 30 pagine sono relative alla relazione, esclusi indice e copertine.

Quesito n. 94 – Buongiorno, con la presente chiediamo dove sia possibile reperire tutti i codici CIG dei lotti messi a gara.

Risposta: Il CIG è visibile all'interno della scheda di gara, sezione "Lotti", sotto la colonna CIG.

Quesito n. 95 – Per la stesura della relazione tecnica bisogna far riferimento alla tabella del disciplinare di gara di cui al paragrafo 19.1 pag. 29, oppure, allo schema di relazione presente nel capitolato speciale al paragrafo 4.13 pag. 15?

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 18 e 43.

Quesito n. 96 – Si chiede di conoscere una stima del numero di contenitori da fornire per ciascun lotto, e precisamente:

•Contenitori secondari:

buste;

scatole;

materiale monouso;

Contenitori terziari.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5.

Quesito n. 97 – Si chiede di conoscere le dimensioni che devono avere i contenitori secondarie precisamente:

•Buste;

•Scatole;

•Materiale monouso;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5.

Quesito n. 98 – Si chiede se sia possibile conoscere la stima dei colli da trasportare per ciascuna tratta riportata nell'allegato A Elenco tratte;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 5.

Quesito n. 99 – Il codice a barre identificativo ed etichetta antieffrazione su ogni contenitore secondario (come descritto nel capitolato speciale paragrafo 4.6 pag.10), da chi deve essere generato e applicato dall'appaltatore, oppure, verranno generati ed applicati dalla stazione appaltante?

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 12.

Quesito n. 100 – Si chiede se nelle caratteristiche dei contenitori terziari siano un refuso le seguenti caratteristiche descritte nel capitolato a pag. 10 paragrafo 4.6:

- fornire la possibilità di connessione corrente a 12V e/o 24V;
- avere la possibilità di impostazione della temperatura ed essere in grado di mantenere nel range stabilito le temperature durante tutta la durata del trasporto.

Visto che tali caratteristiche sono congrue per un frigo portatile e non per un contenitore terziario

Risposta: Si conferma quanto previsto da Capitolato Speciale.

Quesito n. 101 – Si chiede di sapere per ogni lotto l'elenco del personale della ditta/e uscente/i con le ore settimanali attualmente svolte, la tipologia di CCNL con cui sono assunti attualmente;

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 2.

Quesito n. 102 – Vista la complessità del servizio e dell'ormai prossima scadenza, per poter approntare un'offerta quanto più vicina alle esigenze della stazione appaltante chiediamo se sia possibile aver una congrua proroga sulla scadenza.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 50.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Barbara Concas